



Foto: Eurovia

Im Rahmen größerer Infrastrukturprojekte, bei denen das Unternehmen über mehrere Jahre in verschiedene Schwerpunkte des Gesamt-Aufgabenspektrums involviert ist, werden derzeit die Grundsteine für einen unternehmensübergreifenden BIM-Prozess gelegt.

Im Straßenbau in den Startlöchern

GRUNDLAGEN FÜR DEN BIM-PROZESS

Im Rahmen größerer Infrastrukturprojekte, bei denen das Unternehmen Eurovia Deutschland über mehrere Jahre in verschiedene Schwerpunkte des Aufgabenspektrums involviert ist, werden die Grundsteine für einen unternehmensübergreifenden BIM-Prozess gelegt. Ein Kompetenzteam, das sich ganz auf das Thema Digitalisierung im Straßen- und Infrastrukturbau fokussieren soll, hat sich der Aufgabe angenommen. Die Arbeit erfolgt mit Softwaresystemen für ein durchgängiges Bauwerksinformationsmodell.

Eurovia ist mit dem sechsstreifigen Ausbau, der Erhaltung und dem Betrieb der A7 zwischen Bockenem und Göttingen beauftragt. Das Unternehmen ist Projektpartner des Konsortiums „Via Niedersachsen“, dem diese Aufgaben im Rahmen einer ÖPP-Projektpartnerschaft (Öffentlich-private Partnerschaft) zum 1. Mai 2017 übertragen wurden. Der erste Spatenstich für den Ausbau erfolgte am 12. September 2017. 29 km Autobahn sollen im Rahmen dieser Maßnahme auf dem insgesamt 60 km langen Abschnitt ausgebaut und auf sechs Fahrstreifen erweitert werden. Hinzu kommen 37 Brückenbauwerke, darunter eine Großbrücke und zwei Wildquerungen, drei aus- bzw. umzubauende

Anschlussstellen, zwei Parkplätze sowie rund 4.400 laufende Meter Lärmschutzwälle und -wände. In rund vier Jahren soll der Verkehr auf sechs Spuren wieder fließen.

Im Rahmen des Projekts soll die RIB-Software „iTWO 5D“ eingesetzt werden, bei der aus dreidimensionalen Geometriemodellen beispielsweise Flächen, Längen oder Stückzahlen als Information für Leistungsverzeichnisse gewonnen werden. Vermessung, Arbeitsvorbereitung und Kalkulation arbeiten hier Hand in Hand.

Einführungsphase für Vermesser

Gleichzeitig findet im Vermessungsbereich eine übergreifende Einführungsphase mit der Software „iTWO civil“ von RIB statt. Zunächst wurden im 2. Halbjahr 2017 neue Standards definiert, die für die ganze Unternehmung Grundlage sein sollen. Nach einem zweitägigen Workshop zu Beginn des Jahres 2018 erfolgte der sogenannte „Rollout“. In der

zweiten Jahreshälfte werden die Vermesser bei Eurovia erneut zu einer Weiterbildung zusammenkommen. Ziel ist es, die Arbeit mit der IT-Lösung nach einem halben Jahr Einführungsphase zu vertiefen und vor allem von Erfahrungswerten aus der täglichen Projektarbeit zu profitieren.

Ausgereifte Lösung mit moderner CAD-Oberfläche

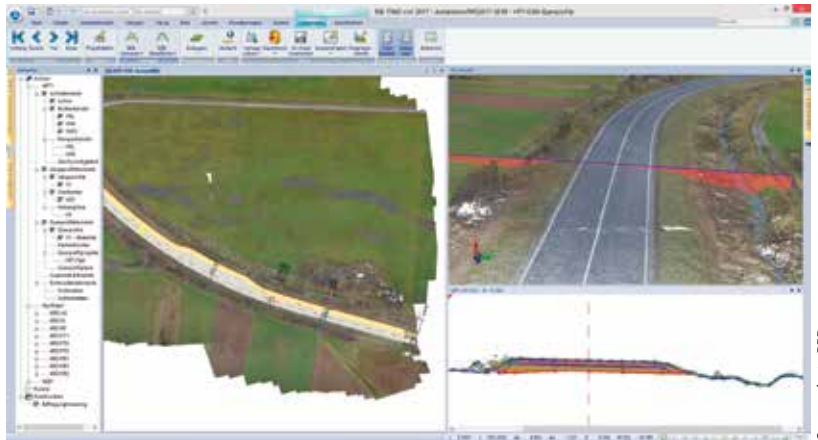
Rund 30 Vermesser arbeiten bei Eurovia aktuell mit der Software „iTWO civil“. Laufende Projekte werden derzeit parallel noch mit dem Vorgängersystem „Stratis“ aus dem Hause RIB Software bearbeitet, bis sämtliche Handgriffe mit der neuen Lösung bei den Mitarbeitern allesamt sitzen. Neue Mitarbeiter starten sofort mit „iTWO civil“.

„Die positiven Erfahrungen mit der Software ‚Stratis‘, die wir bei Eurovia seit vielen Jahren nutzen, haben uns dazu bewegt, auch bei einem neuen, BIM-fähigen Soft-

waresystem auf den Anbieter RIB aus Stuttgart zu setzen“, erklärt Mario Zink, Verantwortlicher für den Bereich Bauabrechnung und Vermessung bei der Eurovia Services. Neben „iTWO civil“ und einer weiteren 3D-Lösung für den Infrastrukturbau, die beide im Unternehmen inzwischen gesetzt sind, hat sich das Unternehmen weitere Softwareprogramme für das Arbeiten mit BIM-Modellen näher angesehen. Freilich bedeutet auch der Umstieg vom RIB-System „Stratis“ auf „iTWO civil“ diverse Umstellungen bei der Handhabung. Insbesondere die Oberfläche des CAD-System konnte aufgrund der Nähe zu „Stratis“ und der weiteren bei Eurovia eingesetzten Softwareprodukte der Firma RIB im Unternehmen punkten. Ein weiteres Kriterium: Genauso wie frühere Programme aus dem Hause RIB gilt heute „iTWO“ als Standardwerkzeug bei zahlreichen Straßenbauverwaltungen in Deutschland. Hier wird zwar noch weitestgehend klassisch gearbeitet und nicht mit Modellen, jedoch bietet der Einsatz dieses Systems Vorteile beim Austausch von Projektinformationen.

Unternehmensspezifischer BIM-Prozess

„Sind die Vermesser sattelfest mit ‚iTWO civil‘, soll im nächsten Schritt die Einbindung des Bereichs Bauabrechnung erfolgen“, er-



Screenshot: RIB

Rund 30 Vermesser arbeiten aktuell mit der Software „iTWO civil“.

klärt Mario Zink. Die Erfahrungen innerhalb des BIM-Kompetenzteams sollen innerhalb dieser Phase einfließen und bei der Erstellung der Leistungsverzeichnisse auf Basis der Modellinformationen unterstützen. „BIM ist derzeit für sehr große Infrastrukturprojekte und zukünftige für alle Infrastrukturprojekte von Interesse, jedoch lassen sich die gewonnenen Erfahrungen und Standards ohne Weiteres kleinteilig skalieren, dass eine große Projektpalette davon profitieren kann“, weiß der Experte. Auftraggeber-Informationsanforderungen sind im Straßen- und Tiefbau in Deutschland aktuell jedoch noch Mangelware. Diese bilden aber das

Fundament für ein erfolgreiches und zielgerichtetes Arbeiten mit BIM-Modellen.

„Wir werden unsere Mannschaft in naher Zukunft hierzu noch weiter verstärken“, „Doch zunächst müssen wir die Rahmenbedingungen für unseren Eurovia-eigenen BIM-Prozess schaffen und auf diesen Grundsteinen dann weiter aufbauen“, fasst er zusammen.

*Verena Mikeleit,
tech-PR, 73079 Sülßen*

»Permanent. Transparent. KOBOLD CONTROL«

Die ideale Software-Komplettlösung im Projektcontrolling & Büromanagement

kbld.de

KOBOLD
PROJEKT | MANAGEMENT | SOFTWARE